

NOTICE D'INSTRUCTION, D'INSTALLATION ET DE MAINTENANCE

GAMME DÉSENFUMAGE

OBJET

Cette notice d'instructions contient toutes les informations et les instructions nécessaires pour faire fonctionner, régler et entretenir le registre correctement en toute sécurité.

Lisez-la attentivement et respecter toutes les instructions et tous les conseils relatifs à votre sécurité :

SOMMAIRE

1/ RÉCEPTION DU MATÉRIEL	2
2/ CONSIGNES DE MANIPULATION	2
3/ CONDITIONS DE STOCKAGE	2
A – Stockage temporaire (moins d'un mois)	2
B – Stockage longue durée (plus d'un mois)	3
4/ CONTRÔLES AVANT LA MISE EN ROUTE / MISE EN SERVICE	3
5/ PRÉSENTATION PRODUITS	4
A – Gamme MOD / MSD	4
B – Gamme MSD-F	5
C – Gamme TRS	6
6/ INSTRUCTIONS D'INSTALLATION	9
A – Montage du registre en plusieurs éléments pour MOD/MSD et TRS	9
B – Fixation du registre	18
7/ MAINTENANCE	20
8/ POSSIBLES PANNES SUR SITE	20
9/ RISQUES RÉSIDUELS ET PRÉVENTION	21
10/ CYCLE DE VIE	22

NOTICE D'INSTRUCTION, D'INSTALLATION ET DE MAINTENANCE

GAMME DÉSENFUMAGE

1. RÉCEPTION DU MATÉRIEL

Dès la réception du matériel :

- Contrôler l'aspect et la quantité du matériel livré.
- S'assurer que le matériel ne comporte aucune avarie visible.
- Procéder, si nécessaire, aux démarches et réclamations auprès du transporteur.
- Enlever le film plastique utilisé pour protéger le matériel des conditions climatiques pendant le transport.

Nota : se reporter au paragraphe 9 sur les risques et préventions des risques.

2. CONSIGNES DE MANIPULATION

Manipuler le produit avec sécurité. Ne pas soulever le registre par les accessoires, les volets/lames du registre/renfort central, le moteur ou tout autre composant du registre. Utiliser le cadre et ses perçages

Le ou les matériels doivent être manipulés dans le but de n'avoir :

- Aucune déformation apparente
- Aucun choc

Nota : se reporter au paragraphe 9 sur les risques et préventions des risques.

3. CONDITIONS DE STOCKAGE

A. Stockage temporaire (moins d'un mois)

Si le registre est stocké temporairement avant montage :

- Stocker le registre sur un espace protégé de tous choc (exemple palette)
- Stocker le registre dans un local ventilé avec une atmosphère non corrosive (entre -20°C/98% RH et +50°C/30% RH). Température ambiante suggérée
- Stocker le registre de manière à ce qu'aucun givre/glace ne puisse se former sur le produit
- Enlever ou déboucher un espace de tout le film plastique pour éviter un phénomène d'oxydation : l'humidité et l'absence de ventilation peut conduire à l'oxydation du matériel même sur les composants galvanisés
- Abriter le registre des conditions météorologiques agressives (pluie, brouillard, exposition directe au soleil, toutes conditions climatiques pouvant mener à un phénomène de condensation, ...)
- Protéger le registre de la poussière et de toute contamination extérieure ou projection
- Stocker le registre dans une zone sèche et à l'abri du soleil
- Stocker le ou les registres dans son emballage d'origine ou dans un emballage évitant toutes déformations ou dégradations.

Nota : se reporter au paragraphe 9 sur les risques et préventions des risques.

NOTICE D'INSTRUCTION, D'INSTALLATION ET DE MAINTENANCE

GAMME DÉSENFUMAGE

B. Stockage longue durée (plus d'un mois)

Dans le cas d'un stockage long :

- Toutes les conditions écrites en 3 A. doivent être appliquées
- Appliquer régulièrement sur les parties mobiles du registre une huile de protection mécanique type WD40. Le temps entre 2 lubrifications dépend de l'environnement du registre et doit être défini par l'entreprise en charge de la maintenance. Nous conseillons d'effectuer un cycle d'ouverture/fermeture et une lubrification après un mois
- Les moteurs électriques et les pièces possédant de l'électronique doivent être stockés dans un local ventilé avec une atmosphère non corrosive, protégés des mauvaises conditions climatiques et de l'humidité

Dans le but de conserver les caractéristiques des registres, enlever régulièrement la poussière qui s'accumule

Nota : se reporter au paragraphe 9 sur les risques et préventions des risques.

4. CONTRÔLES AVANT LA MISE EN ROUTE / MISE EN SERVICE

Une inspection visuelle doit être réalisée avant la mise en œuvre pour vérifier :

- Le produit n'a subi aucun dommage apparent
- Le produit est bien assemblé / connecté et adapté selon nos instructions
- **Les conditions d'utilisation (performances, températures, environnement ...) sont bien conformes aux caractéristiques du produit installé (Se référer aux fiches techniques associées)**
- Les accès aux organes en mouvement sont bien sécurisés
- Les connections électriques sont conformes aux dispositions en vigueur
- Les risques associés aux parties mobiles sont maîtrisés

NOTICE D'INSTRUCTION, D'INSTALLATION ET DE MAINTENANCE

GAMME DÉSENFUMAGE

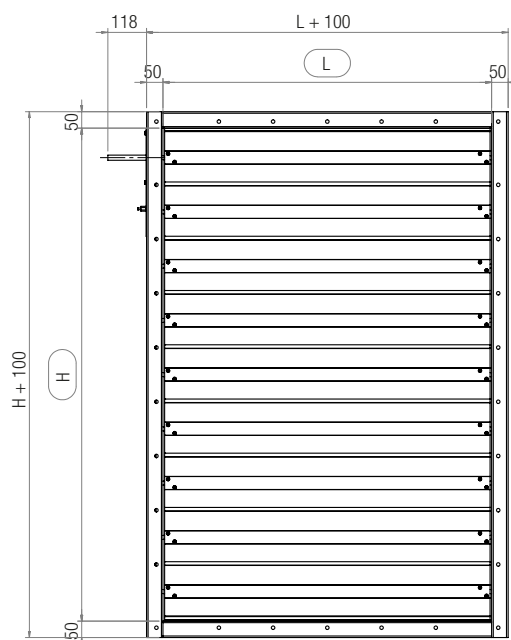
5. PRÉSENTATION PRODUIT

A. Gamme MOD/MSD

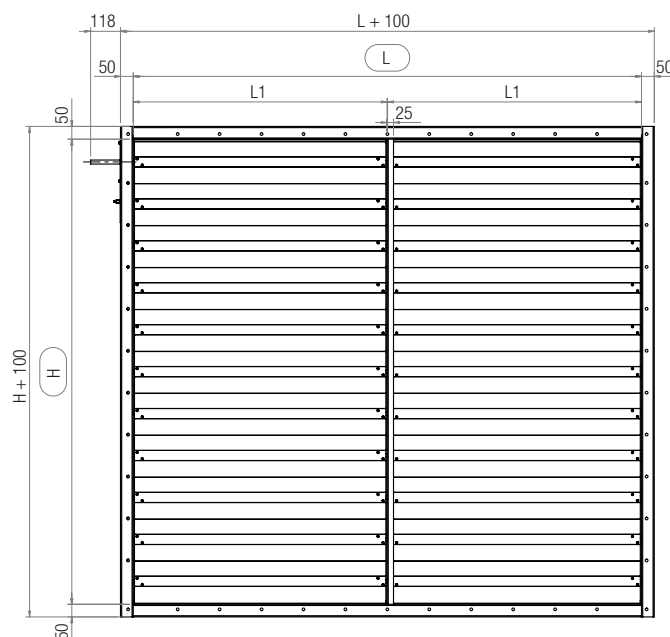
Dimensions d'un registre MOD/MSD :

- Les registres sont fabriqués conformément à la largeur (L) x hauteur (H) commandée
- Les registres doivent être installés conformément à L x H, il n'est généralement pas possible de les tourner
- Les MSD ont un sens préférentiel d'étanchéité (il faut respecter l'indication de l'emplacement de la partie commande en fonction du sens du flux d'air)

Cadre 185 mm / Construction pour une hauteur max 1170 et longueur < 1000 mm, motorisation Belimo:



Cadre 185 mm / Construction pour une longueur < 1000 mm, motorisation Bernard Control:



NOTICE D'INSTRUCTION, D'INSTALLATION ET DE MAINTENANCE

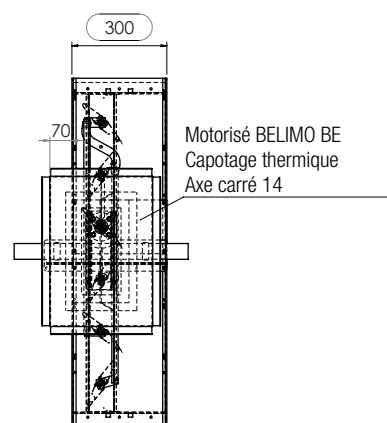
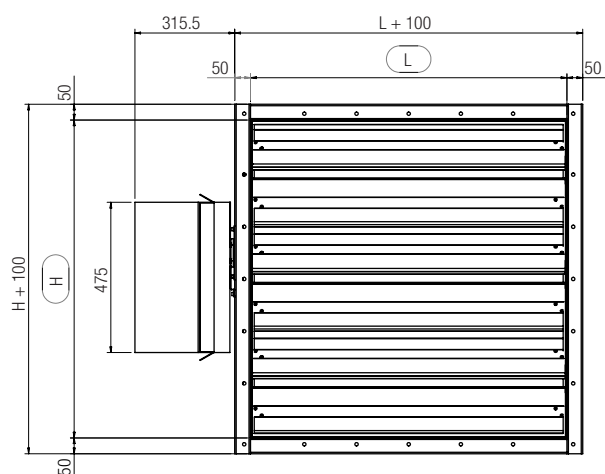
GAMME DÉSENFUMAGE

B. Gamme MSD-F

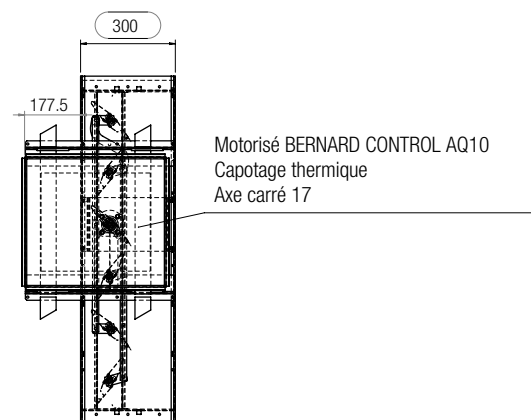
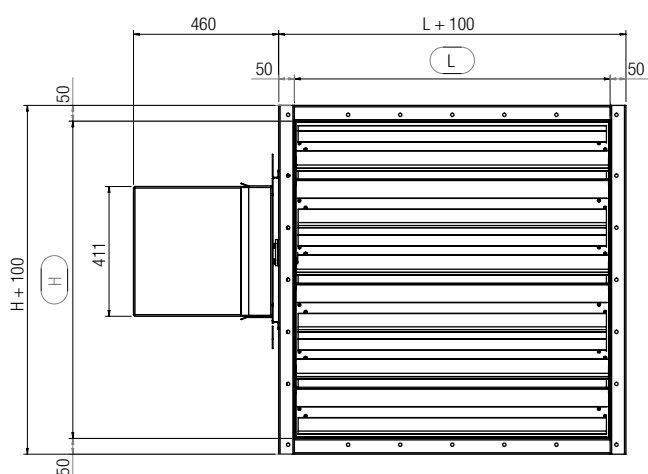
Dimensions d'un registre MSD-F :

- Les registres sont fabriqués conformément à la largeur (L) x hauteur (H) commandée
- Les registres doivent être installés conformément à L x H, il n'est généralement pas possible de les tourner
- Les MSD ont un sens préférentiel d'étanchéité (il faut respecter l'indication de l'emplacement de la partie commande en fonction du sens du flux d'air)

Cadre 300 mm / Construction pour hauteur max. 1170 mm et longueur max. 1000 mm, motorisation Belimo:



Cadre 300 mm / Construction pour toutes dimensions, motorisation Bernard Control:



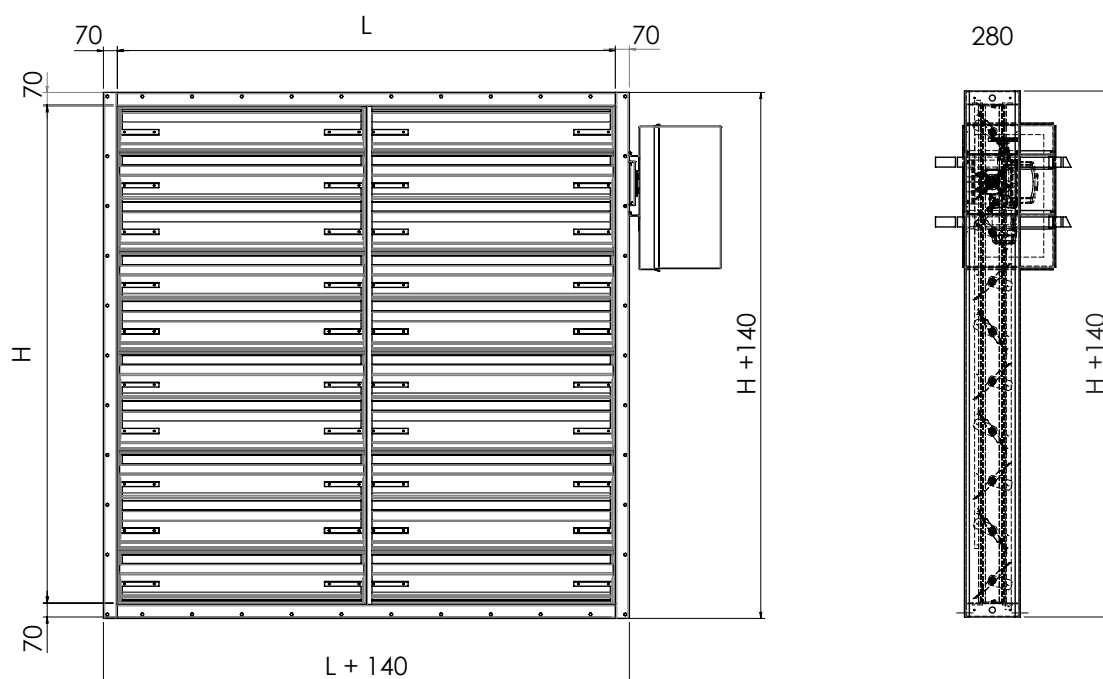
NOTICE D'INSTRUCTION, D'INSTALLATION ET DE MAINTENANCE

GAMME DÉSENFUMAGE

C. Gamme TRS

Dimensions d'un registre TRS :

- Les registres sont fabriqués conformément à la largeur (L) x hauteur (H) commandée
- Les registres doivent être installés conformément à L x H, il n'est généralement pas possible de les tourner
- Ils n'ont pas de sens préférentiel d'étanchéité (le fait de mettre l'axe de commande à gauche ou à droite suivant le sens de l'air n'a pas d'impact)



NOTICE D'INSTRUCTION, D'INSTALLATION ET DE MAINTENANCE

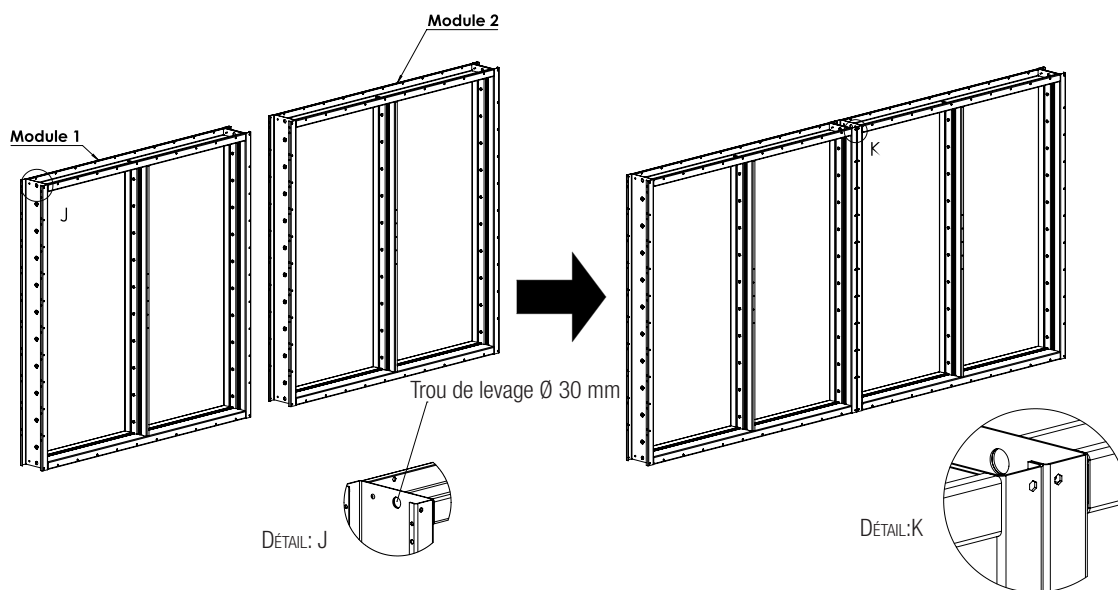
GAMME DÉSENFUMAGE

6. INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

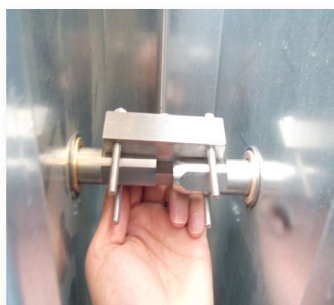
A. Montage du registre en plusieurs éléments pour MOD/MSD et TRS

1/ Montage des modules horizontaux

- Etape 1 : mettre les modules cote à cote de manière horizontale, de manière à ce qu'ils soient en contact cadre contre cadre.



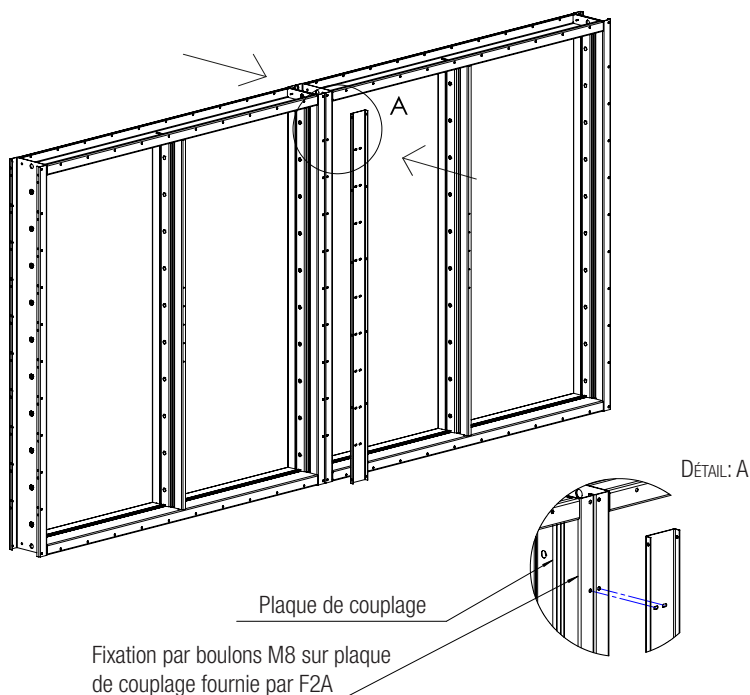
- Etape 2 avec accouplement : mettre les modules cote à cote de manière horizontale, de manière à ce qu'ils soient en contact cadre contre cadre.



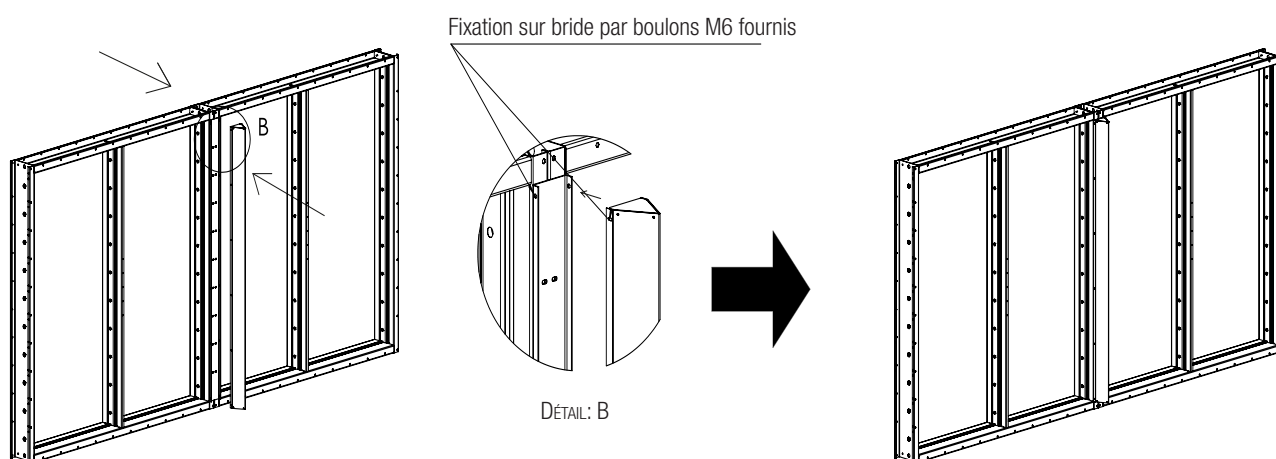
NOTICE D'INSTRUCTION, D'INSTALLATION ET DE MAINTENANCE

GAMME DÉSENFUMAGE

- Etape 2 bis sans accouplement : utiliser une plaque de couplage verticale pour assembler les modules des deux côtés recto/verso (plaque de couplage fournie par F2A). Fixez ensuite les plaques de couplage avec des boulons M8 fourni par F2A.



- Etape 3 : fixer les profils d'attaque et de fuite sur les plaques de couplage avec des boulons M6 fourni par F2A.

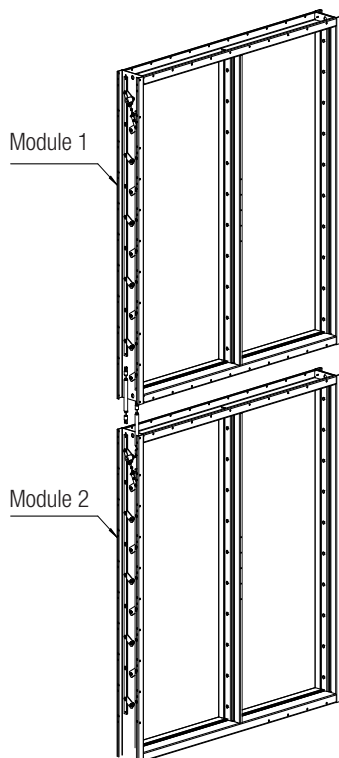


NOTICE D'INSTRUCTION, D'INSTALLATION ET DE MAINTENANCE

GAMME DÉSENFUMAGE

2/ Montage des modules verticaux

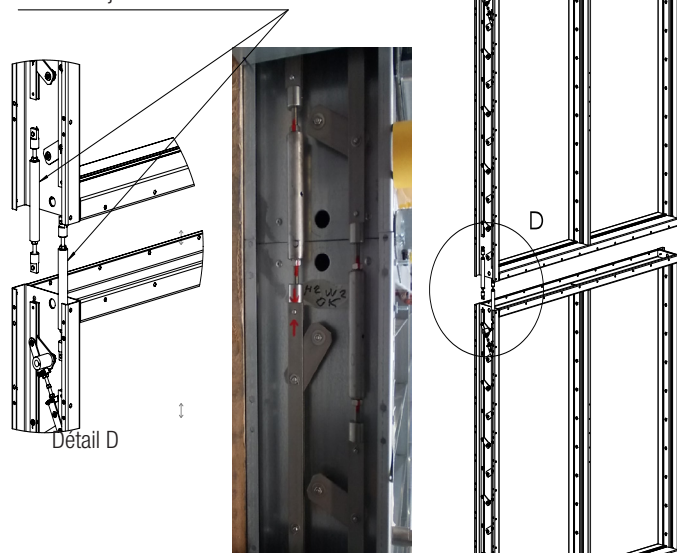
- Etape 1 : mettre les modules cote à cote de manière verticale, de manière à ce qu'ils soient en contact cadre contre cadre



- Etape 2 avec accouplement : utilisez une plaque de couplage verticale pour assembler les modules du côté recto ou verso (plaque de couplage fournie par F2A).

Ouvrir ou fermer totalement les registres pour ensuite venir fixer la pièce qui permet d'accoupler les axes. Fixez ensuite les plaques de couplage avec des boulons M8 fourni par F2A.

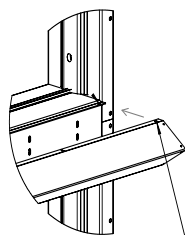
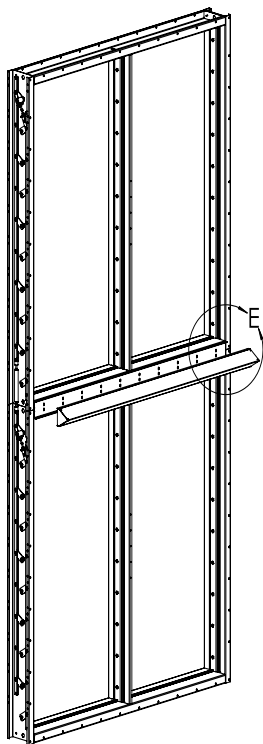
Accouplement de la tringlerie sous-ensemble ajusté en usine



NOTICE D'INSTRUCTION, D'INSTALLATION ET DE MAINTENANCE

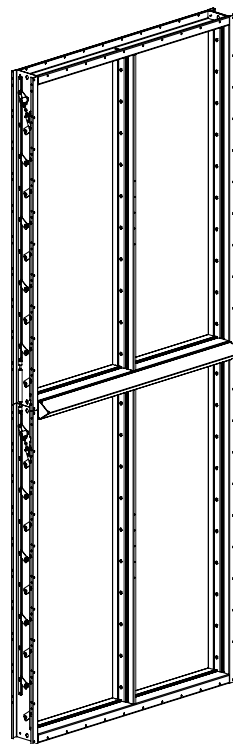
GAMME DÉSENFUMAGE

- Etape 3 sans accouplement : fixez les profils d'attaque et de fuite sur les plaques de couplage avec des boulons M6 fourni par F2A.



Détail E

Fixation sur bride par
boulons M6 fournis



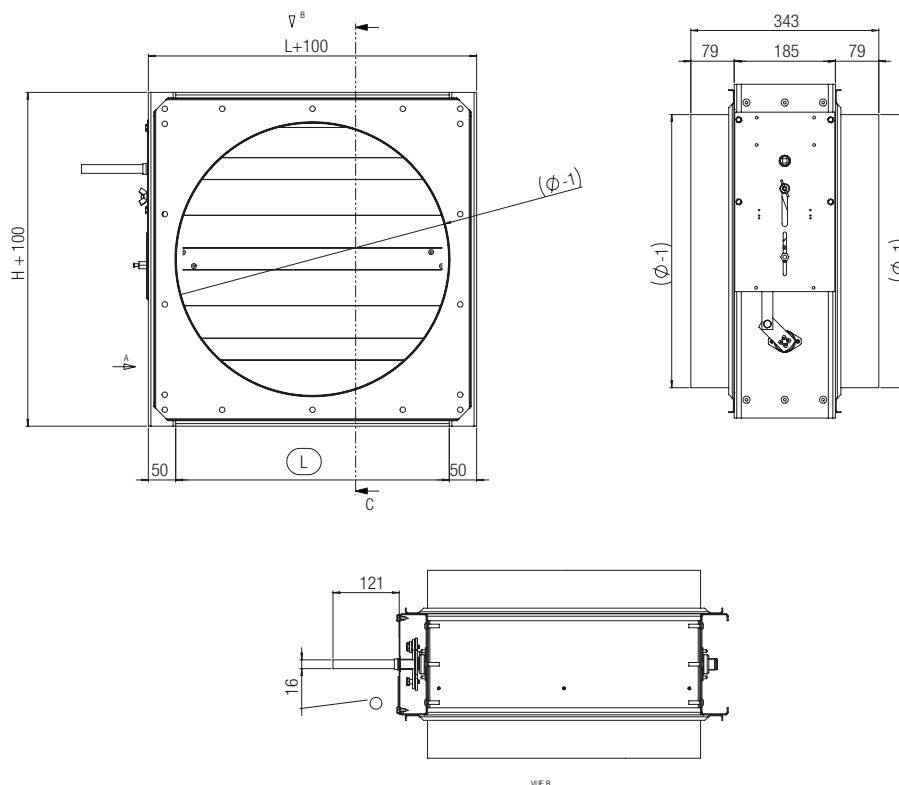
NOTICE D'INSTRUCTION, D'INSTALLATION ET DE MAINTENANCE

GAMME DÉSENFUMAGE

3/ Accessoires

a. Adaptation circulaire

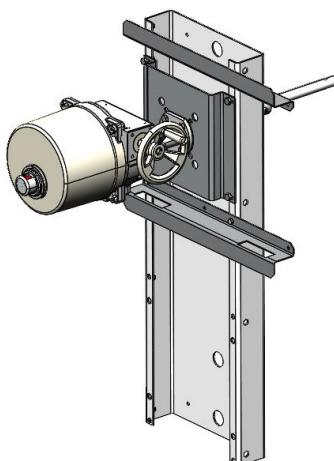
Les adaptations circulaires sont livrées directement montées sauf contre ordre dans la commande. Si le produit nécessite une étanchéité, du mastic est appliqué entre l'adaptation circulaire et le registre pour le rendre étanche. Elles sont boulonnées sur le registre dans les 4 angles.



b. Capotage thermique

Capotage thermique pour AQ5/15 (CAP0002)

- Etape 1 : vérifier que le moteur soit monté sur l'axe de commande du registre.

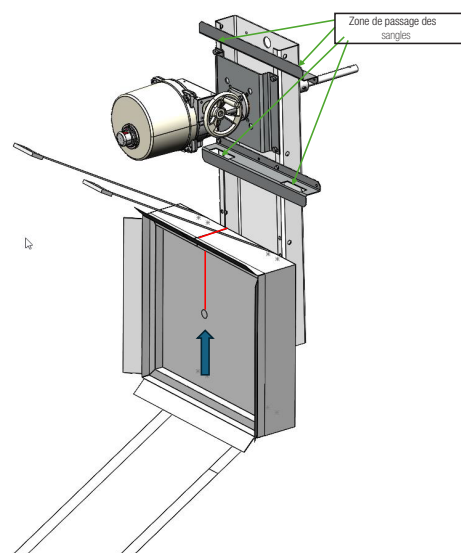


NOTICE D'INSTRUCTION, D'INSTALLATION ET DE MAINTENANCE

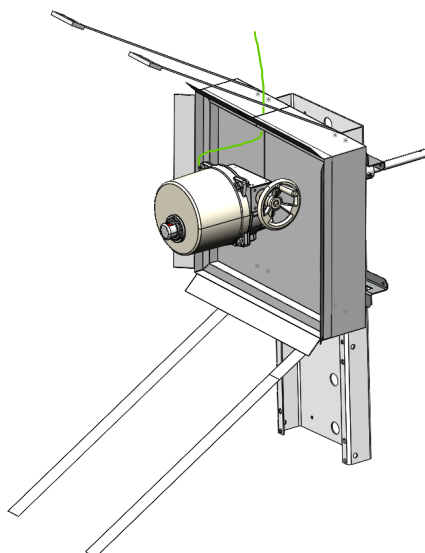
GAMME DÉSENFUMAGE

- **Etape 2 :** mettre en place la partie inférieure du capotage.

Pour cela insérer les sangles dans la partie du support repéré ci-contre, puis faire passer l'axe du moteur dans la fente du capotage prévu à cet effet (En rouge ci-dessous).



- **Etape 3 :** mettre en place les câbles. Pour cela faire passer les câbles d'alimentations par la fente (en vert sur le schéma) du capotage installé en les cintrant

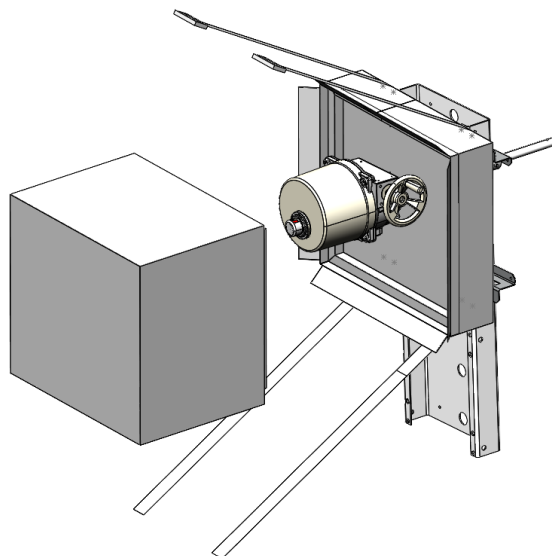


NOTICE D'INSTRUCTION, D'INSTALLATION ET DE MAINTENANCE

GAMME DÉSENFUMAGE

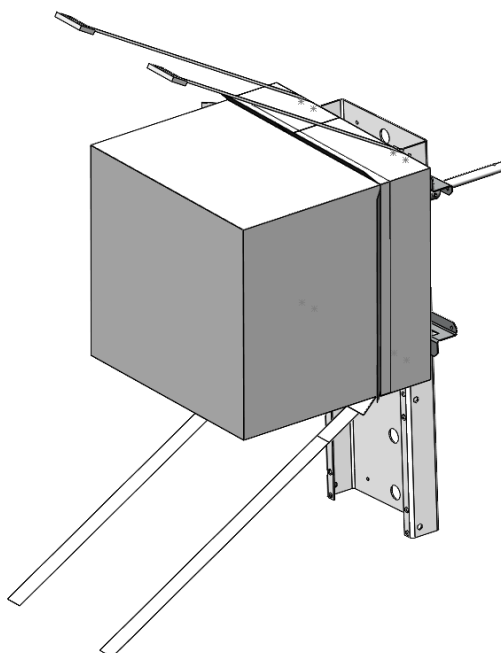
- **Etape 4 :** mettre en place la partie supérieure du capotage. Pour cela prendre le capotage supérieur et le positionner sur la partie déjà installée.

Attention, le capotage ne forme pas un cube, il faut veiller à aligner le côté le plus grand du capotage supérieur au côté le plus grand du capotage inférieur. du capotage prévu à cet effet (En rouge ci-dessous).



- **Etape 5 :** mettre en place des velcros et des serrages des sangles. Pour cela scratcher correctement tous les velcros visibles en veillant à minimiser au maximum les parties visibles de velcro. Mettre en place les sangles du capotage inférieur autour du capotage supérieur.

Attention à ne pas trop serrer les sangles pour ne pas écraser le capotage sur le moteur et conserver un volume d'air suffisant au sein du capotage.

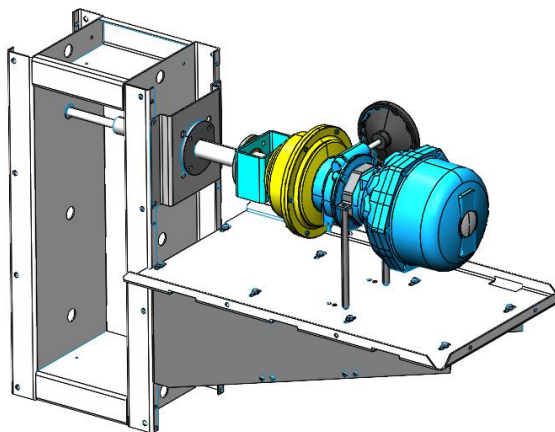


NOTICE D'INSTRUCTION, D'INSTALLATION ET DE MAINTENANCE

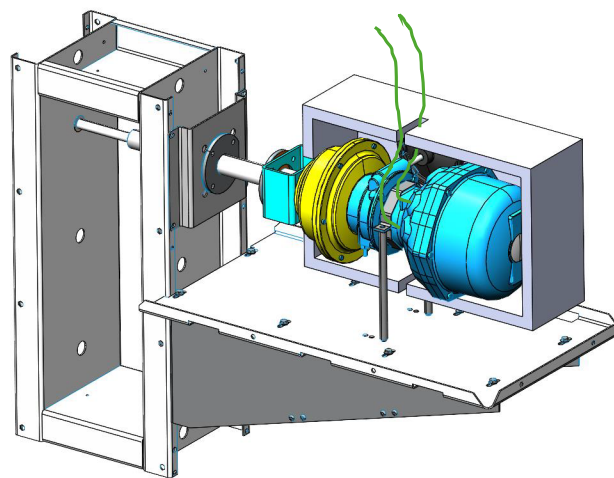
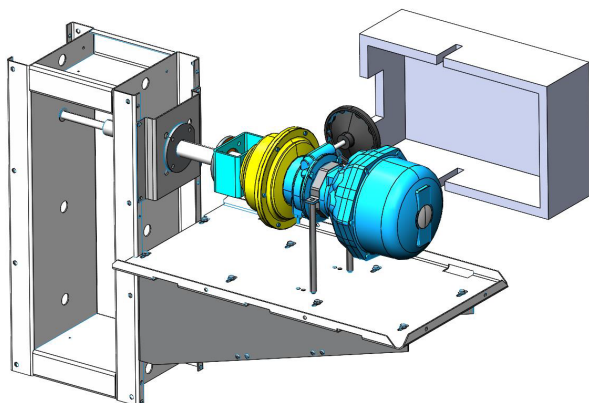
GAMME DÉSENFUMAGE

Capotage thermique pour FQ12/18 (CAP0011)

- Etape 1 : monter le moteur sur le registre



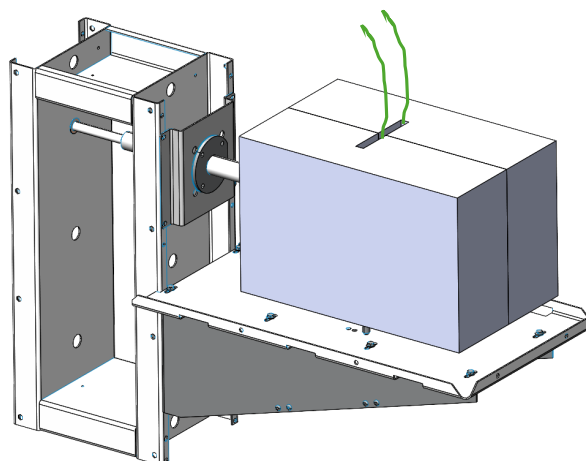
- Etape 2 : mettre en place de la partie interne du capotage + passage des câbles : Positionner du côté opposé des sorties de câble, la première coque du capotage intérieur sur le moteur. Puis faire passer les câbles en les cintrant par la fente supérieure tel qu'illustré.



NOTICE D'INSTRUCTION, D'INSTALLATION ET DE MAINTENANCE

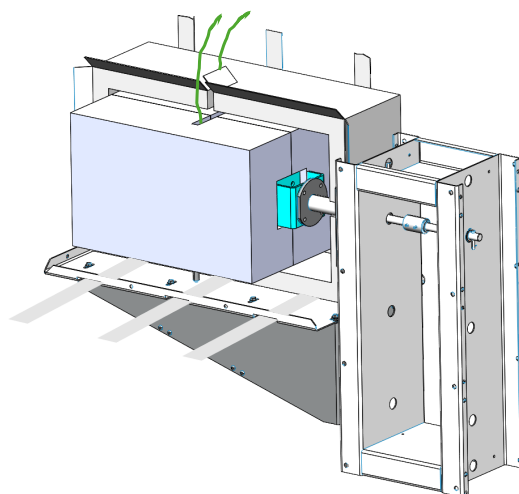
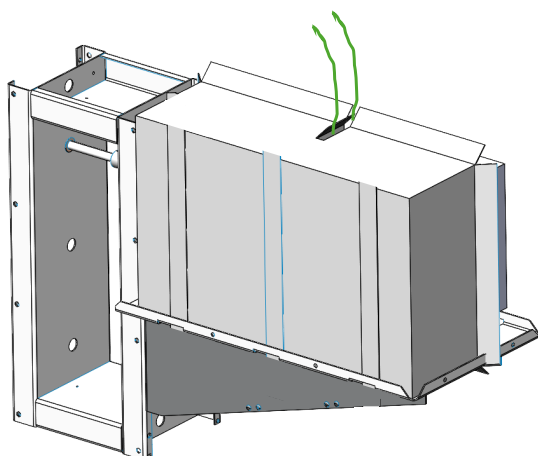
GAMME DÉSENFUMAGE

- **Etape3** : mettre en place de la deuxième partie du capotage intérieur : positionner la deuxième coque du capotage intérieur, en veillant à bien positionner les faces scratchées les unes en face des autres. Veillez à positionner les câbles dans la fente supérieure prévu à cet effet.



- **Etape 4** : mettre en place de la première partie du capotage extérieur : prendre le capotage extérieur sur lequel les sangles de serrage sont cousues. Faire passer les sangles en partie basse dans les espaces prévus à cet effet. Positionner sur la partie déjà installée.

Attention, le capotage ne forme pas un cube, il faut veiller à aligner le côté le plus grand du capotage supérieur au côté le plus grand du capotage inférieur

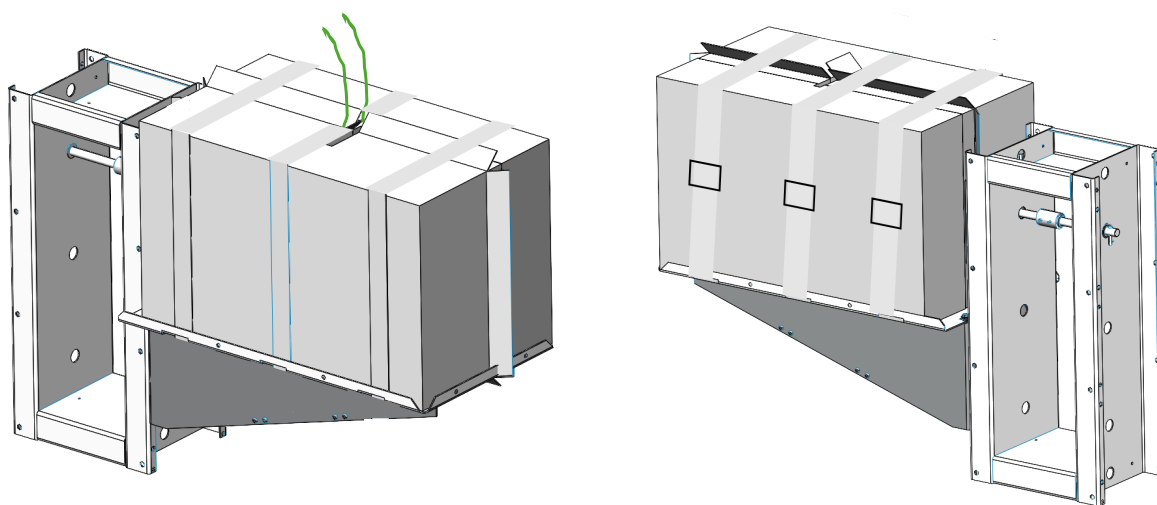


NOTICE D'INSTRUCTION, D'INSTALLATION ET DE MAINTENANCE

GAMME DÉSENFUMAGE

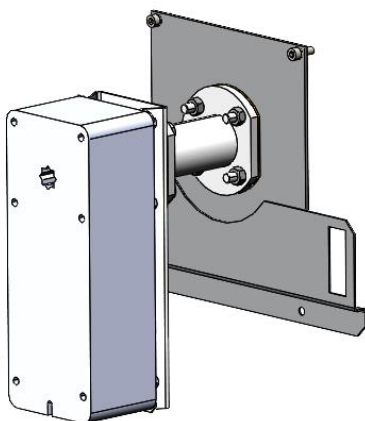
- **Etape 5** : mettre en place des velcro et serrage des sangles : Scratcher correctement tous les velcros visibles en veillant à minimiser au maximum les parties visibles de velcro. Des cales permettant de boucher les espaces non isolés sont livrées avec le capotage. Mettez-les en places au niveau du passage de câble ainsi que des points de fixation du moteur. Mettre en place les sangles du capotage.

Attention à ne pas trop serrer les sangles pour ne pas écraser le capotage sur le moteur et conserver un volume d'air suffisant au sein du capotage. du capotage prévu à cet effet (En rouge ci-contre).



Capotage thermique pour BE24/230 (CAP0003)

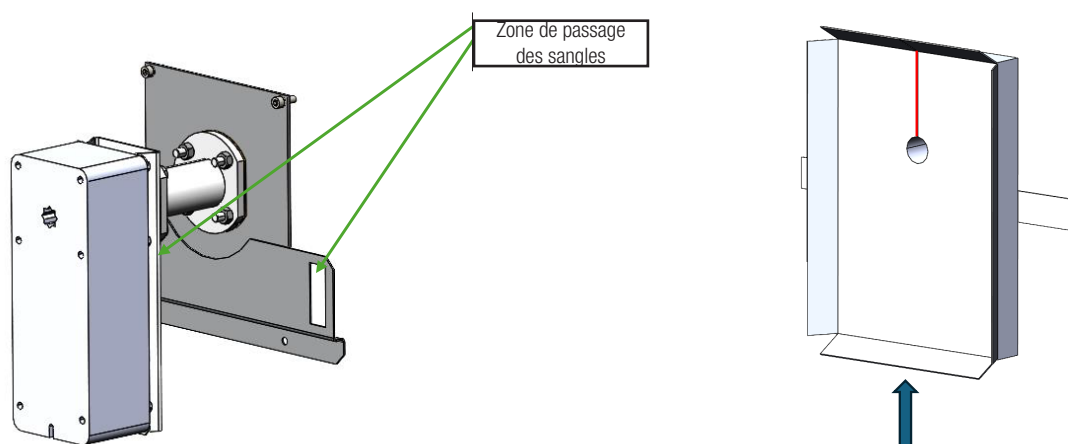
- **Etape 1** : monter le moteur sur le registre



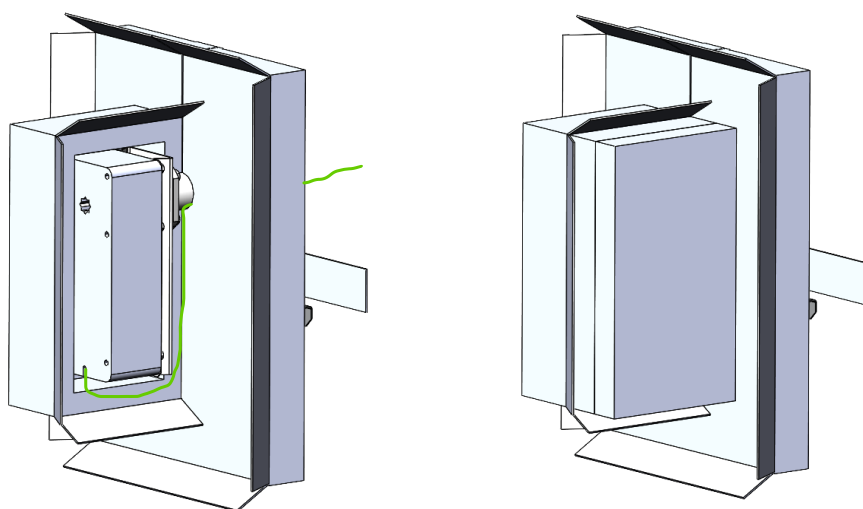
NOTICE D'INSTRUCTION, D'INSTALLATION ET DE MAINTENANCE

GAMME DÉSENFUMAGE

- **Etape 2** : mettre en place de la partie inférieure du capotage externe : Insérer les sangles dans la partie du support repéré ci-dessous, puis faire passer l'axe du moteur dans la fente du capotage prévu à cet effet (En rouge ci-dessous).



- **Etape 3** : mettre en place des câbles + capotage intérieur : faire passer les câbles d'alimentations par la fente du capotage déjà installé en les cintrant si besoin. Ensuite, installer la première coque du capotage intérieur. Mettre en place la deuxième coque du capotage intérieur et rabattre les velcros pour sceller au maximum ce capotage intérieur.

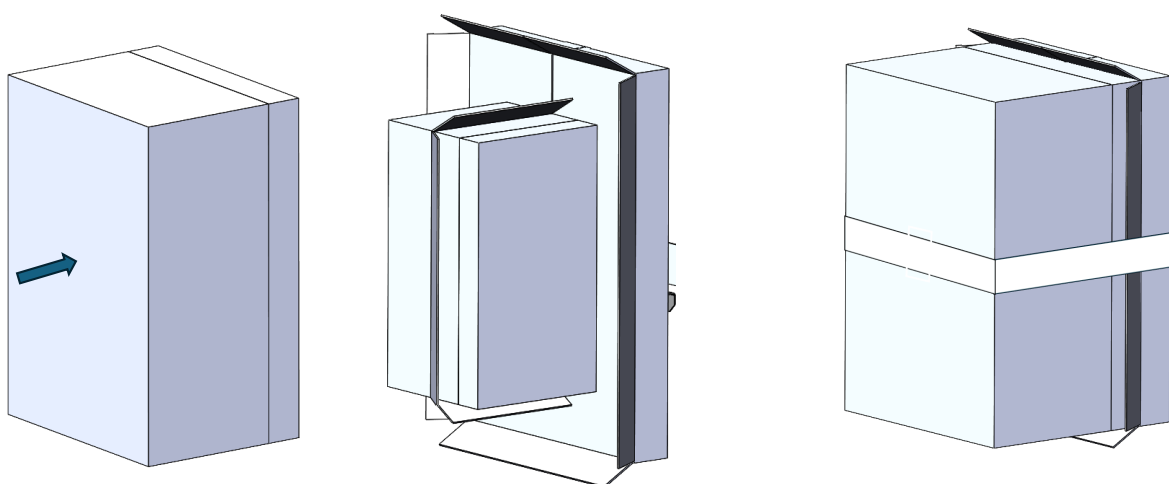


NOTICE D'INSTRUCTION, D'INSTALLATION ET DE MAINTENANCE

GAMME DÉSENFUMAGE

- **Etape 4** : mettre en place des velcro et serrage des sangles : prendre le capotage supérieur et le positionner sur la partie déjà installée. Ensuite, attacher correctement tous les velcros® visibles en veillant à minimiser au maximum les parties visibles de velcro®. Mettre en place les sangles du capotage inférieur autour du capotage supérieur.

Attention à ne pas trop serrer les sangles pour ne pas écraser le capotage sur le moteur et conserver un volume d'air suffisant au sein du capotage.

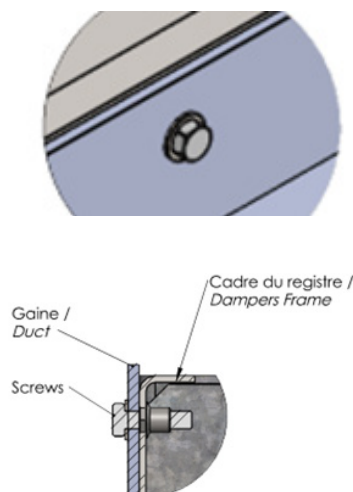
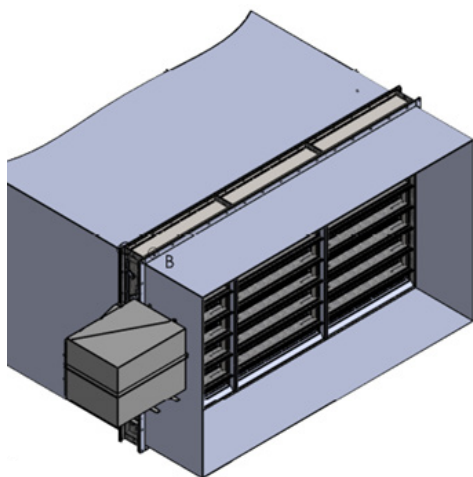


B. Fixation du registre

Les registres de désenfumage pourront être fixés de deux différentes manières :

- En gaine (pour les registres non certifiés)

La fixation du registre en gaine devra être assurée avec des boulons M8.



NOTICE D'INSTRUCTION, D'INSTALLATION ET DE MAINTENANCE

GAMME DÉSENFUMAGE

- Encastrés ou en applique mais toujours sur une dalle en béton armé d'une épaisseur ≥ 150 mm et d'une densité ≥ 2200 kg/m³ pour les registres certifiés

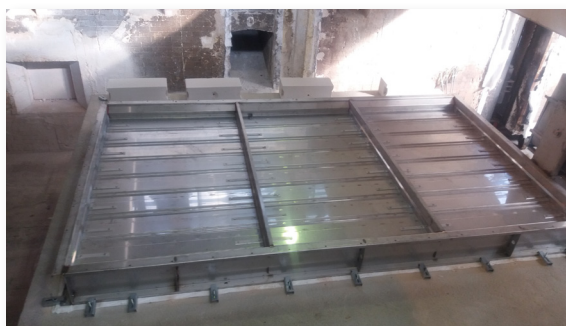
La fixation du registre en applique sur une dalle en béton armé, épaisseur ≥ 150 mm et densité ≥ 2200 kg/m³.



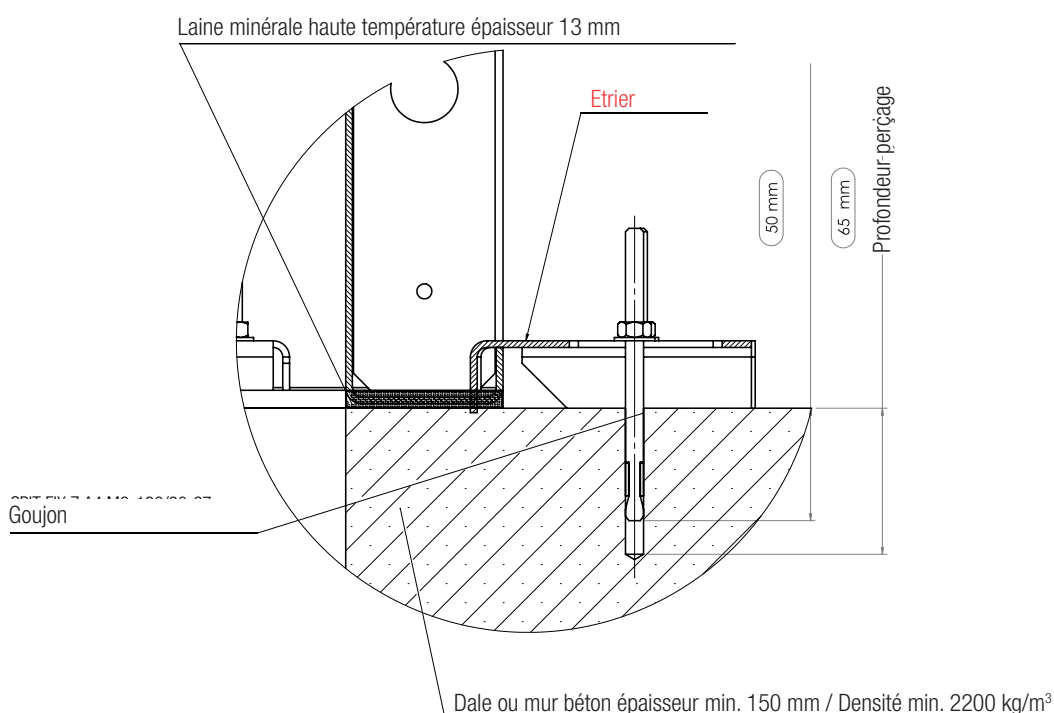
- La fixation doit être assurée avec des étriers à fixer à l'aide de cheville inox Ø8 mm
- Un joint en fibres minérales (fournis en option par F2A) devra être placé entre le registre et son support afin d'assurer l'étanchéité au feu.
- Vérifier avant la mise en service la planéité et l'équerrage du cadre de celui-ci pour un fonctionnement correct du registre.
- S'assurer également qu'aucun obstacle ne viendra gêner les mouvements des lames et de l'embellage. Des tests manuels sous pression atmosphérique sont préconisés avant essais sous pression



Gros plan étriers fixés et joint en fibres minérales



Vue d'ensemble étriers fixés et joint en fibres minérales



Goujon

Etrier

Profondeur perçage

Dalle ou mur béton épaisseur min. 150 mm / Densité min. 2200 kg/m³

NOTICE D'INSTRUCTION, D'INSTALLATION ET DE MAINTENANCE

GAMME DÉSENFUMAGE

7. MAINTENANCE

A un intervalle régulier défini par l'entreprise en charge de la maintenance, dépendant des conditions environnementales dans lesquelles la trappe est installée, effectuer les opérations suivantes :

- Vérifier qu'il n'y ait pas de dépôt de sable ou poussière sur les parties mobiles du registre.
- Lubrifier les parties mobiles du registre : embiellage et paliers d'axes de lames. Utiliser pour cela un spray lubrifiant/dégrippant type « WD40 » ou équivalent.
- Lubrifier les clinquants latéraux de la trappe. Utiliser pour cela un spray lubrifiant sec au PTFE.
- Effectuer une manœuvre complète d'ouverture et fermeture du registre à l'aide du volant manuel du servomoteur. Contrôler qu'aucun point dur n'est perceptible.
- Se reporter à la documentation de l'actionneur pour l'entretien des servomoteurs

Nota : se reporter au point 9 sur les risques et préventions des risques.».

8. POSSIBLE PANNE SUR SITE

Si le registre ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement :

- Vérifier qu'il n'y a pas de blocage des parties mobiles
- Couper l'alimentation électrique
- Tester une manœuvre manuelle à l'aide du moteur afin de vérifier que la partie mécanique fonctionne correctement
- Dans le cas où un blocage est toujours présent, se rapprocher du fabricant.
- Dans le cas où il n'y a plus de blocage, vérifier les raccordements électriques, la bonne mise sous tension de l'actionneur

Nota : se reporter au paragraphe 9 sur les risques et préventions des risques.

NOTICE D'INSTRUCTION, D'INSTALLATION ET DE MAINTENANCE

GAMME DÉSENFUMAGE

9. RISQUES RÉSIDUELS ET PRÉVENTION

Surface / arrêtes / angles

Important ! Il y a un risque de blessure et de coupure au contact du registre et des tôles d'acier. Toujours porter des gants de protection lors du transport et de la manipulation du registre. Faire attention aux angles vifs

Manutention / Masse

Il est préférable de manipuler les registres à l'aide de potence de levage, treuil ou toutes autres solutions permettant à l'installateur de le soulager du poids du registre

Parties mobiles

En cours de fonctionnement ne pas toucher et protéger les parties mobiles du registre c'est-à-dire

- Les volets du registre
- L'embellage ou axe tournant

Importants risques de se coincer les doigts !!!

Possibilité sur demande des grilles de protection et protection d'embellage



NOTICE D'INSTRUCTION, D'INSTALLATION ET DE MAINTENANCE

GAMME DÉSENFUMAGE

Etapes	Risques	Description	Mesures à appliquer pour réduire / éliminer les risques
Transport Manutention Stockage	Manutention	Poids du ou des produits	Utilisation de moyens de levage adaptés
	Surface / arrêtes / angles tranchants	Risque de blessure et de coupure au contact du registre et des tôles d'acier	Utilisation des EPI
	Présence produits nocifs / Dangereux	Risque de santé / brulures...	Non présent
Installation Mise en service Maintenance	Manutention / levage	Poids du ou des produits	Utilisation de moyens de levage adaptés
	Surface / arrêtes / angles tranchants	Risque de blessure et de coupure au contact du registre et des tôles d'acier	Utilisation des EPI
	Raccordement électrique	Risque d'électrocution	Habilitation lectrique et ports de protection électrique / Travail hors Tension
Fonctionnement	Parties mobiles : Volet mobile	Risque d'écrasement / pincement / blessure en cas de contact avec les parties mobiles en cours de fonctionnement	Assurer la protection des zones accessibles des éléments mobiles => Option possible sur demande : grillage de protection volet AMONT/AVAL
	Raccordement électrique	Risque d'électrocution	Habilitation électrique et ports de protection électrique / Travail hors Tension.
	Surface / arrêtes / angles tranchants	Risque de blessure et de coupure au contact du registre et des tôles d'acier	Utilisation des EPI
	Inflammation	Les dépôts de poussière / environnement explosif Frottement anormaux / Environnement Température d'utilisation	Respect notice d'utilisation et fiche technique des produits
Cycle de vie du produit	Environnement Recyclage	Pollution Recyclage	Recyclage Non présence des matières dangereuses, nocives ou polluantes

10. CYCLE DE VIE

La conception et la fabrication des produits n'intègrent pas de matières dangereuses pour la santé des utilisateurs.

Les matières de constructions du registre peuvent facilement être collectées par les filières classiques de recyclages.

Seule la motorisation électrique peut contenir des matériaux nécessitant un recyclage sous filières spécifiques, se reporter aux documentations constructeur et aux recommandations des filières de recyclages.