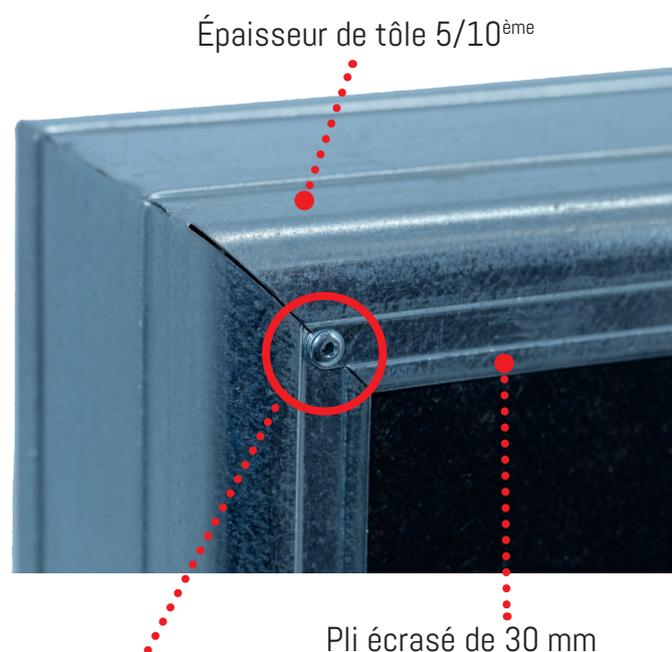


Nouveau cadre baffle F2A

AVANTAGES :

- **Nouveau design plus robuste** (résistance mécanique jusqu'à 1 Tonne, testée en laboratoire).
- Construction en 5/10^{ème} plus durable qu'un cadre de 8/10^{ème} et de 10/10^{ème}.
- Manipulation plus aisée sur site, **réduisant les risques de blessures pour les installateurs** (baffle plus léger).
- **Facilité d'installation** dans des glissières, AUCUNE surépaisseur des rivets.
- Testé et **validé 400°C/2h** : jusqu'à des vitesses d'air de 14 m/s pour les BS, et 20 m/s pour les BD/BD+.
- Conception optimisée pour limiter les risques d'encrassement (cadre fermé, pli écrasé et rivets dans les angles).
- Finition soignée pour une esthétique épurée sans aucune surépaisseur.



Épaisseur de tôle 5/10^{ème}

Pli écrasé de 30 mm

Rivets aux 4 angles, noyés dans l'épaisseur du profilé